

PeddelPrunt

"MET ELKAAR NIET TEGEN ELKAAR"

No. 14.

augustus 1977.

Redaktieadres: W. Barentszlaan 1, Maarssen, tel. 03465 - 3090

Jaarabonnement: f 15,=, gironummer 3629283, t.n.v. E.v. Rossum.

N.B. het telefoonnummer verandert op 16 augustus a.s. van:
3090 in 63090.

Half-jaar-abonnement f 10,=, gironummer zie boven.

OEFENTOCHTEN. Sommige nieuwkomers of ouders met jonge kinderen zijn misschien wat huiverig om met een "grote" tocht van omstreeks 20 km mee te doen, vooral als het ook nog op "groot" water is. Zij vinden hieronder ook enige korte oefentochten.

PEDDELKAMP. Gelderse IJssel. Op de twee dagtochten hebben we flinke stroom mee en we zullen ook pauzes houden. Wie de trajecten toch te lang vindt kan natuurlijk een korter stuk varen. Na afspraak zullen we dan trachten met vervoer te helpen. Zaterdagmiddag is er bij het kamp mooi gelegenheid om boten te proberen. Kanobouwer P. Gans, van Hetenstraat 43, Deventer, zal dan met enige demonstratieboten aanwezig zijn, o.a. een 4,50 m toerboot, een 3 m jeugdboot en een snelle 5,20 m eenpersoons (Eska), terwijl lezers veelal bereid zijn hun boten te laten proberen. Neem dus Uw kans waar.

Hier volgen de data, nadere gegevens staan in dit nummer:

zondag 14 augustus - oefentocht Nederrijn, 10 km

20 en 21 augustus - peddelkamp Gelderse IJssel

zaterdag 3 september - Henk van Ommen nodigt liefhebbers van de lange afstand uit voor een 50 km vaart tussen Vecht en Amstel

zondag 4 september - oefentocht Eemmeer, 10 km.

zaterdag 10 sept. - Brabantse Biesbos.

In dit nummer vindt U het slot van "Drie Maanden Donau".

Nieuwe gids: we ontvingen de "Kleinflussführer Nordrhein-Westfalen" die talloze zijriviertjes van Beneden-Rijn, Boven Eems en Boven-Wezer beschrijft, vele niet zo ver van onze grens. Hij is voor lezers ter inzage, evenals het Deutsche Fluss & Zeltwanderbuch en de Auslandführer 3 (Zuid- en Midden Frankrijk).

De lezers hebben ons bepaald niet laten zitten met Pinksteren bij de Belter Wijde, er waren niet minder dan 73 deelnemers om van dit mooie gebied te genieten.

De Loosdrechtse moerasvaarten werden vooral door natuurvrienden erg gewaardeerd,

Op de Reeuwijkse Plassen troffen we ditmaal mooi en stil weer, in tegenstelling tot vorige jaren.

Op de Kromme Rijn-tocht hebben we weer volop van zon en kersen genoten.

Hebt U een mooie en/of interessante kanovakantie gehad, zet het dan eens op papier, terwijl het allemaal nog vers in Uw geheugen is, dan kunnen we er allemaal van mee genieten.

Redactie.

OEFENTOCHTEN

Naar aanleiding van onderstaande vragen is een nieuw idee ontstaan over speciale oefentochten.

"Kan ik al zo ver varen?" - "Kan mijn zoon of dochter al meevaren?"

"Hoe gaat dat op een rivier?" - "Kunnen we met de 2-persoons of de canadees mee?" - "Hebben we al ervaring genoeg?" - "Is groeps-varen eigenlijk wel leuk?"

Daarom een 1e OEFENTOCHT van 10 km op een rustige rivier met weinig scheepvaart zoals de Neder Rijn op ZONDAG 14 AUGUSTUS,

Vertrek 10.30 uur.

Traject: vanaf 't veer naar Opheusden bij Rhenen tot het veer in Elst.

Aanrijroute: Vanaf Rhenen rijdend naar Wageningen onder aan de Grebberg in de bocht, rechtdoor de dijk op richting Opheusden
3. Op de splitsing richting Opheusden naar 't pondveer.

2e OEFENTOCHT op zaterdag 27 AUGUSTUS.

Een traject van 10 km op het Eemmeer bij Spakenburg.

Vertrek: 10.30 uur vanaf de parkeerplaats aan de linkerzijde van de haven in Spakenburg.

SPATZEIL meenemen.

Dick van Beek.



TOERWEEKEND OP ZATERDAG en ZONDAG 20 en 21 AUGUSTUS 1977.

Het geplande toerweekend op de Dinkel wordt verplaatst naar een ander tijdstip. Dit in verband met de waarschijnlijk te lage waterstand in de maand augustus.

We gaan nu op die datum varen op het Pannerdens Kanaal en de Gelderse IJssel.

In dit weekend diverse mogelijkheden:

A. een 2-dagen toer:

1e dag zaterdag van Pannerden Veer aan het Pannerdens Kanaal naar camping "Koldewije" te Doesburg.

2e dag vanaf de camping te Doesburg naar Gorssel Veer te Gorssel.

B. U vaart alleen de 1e dag mee.

C. U vaart vanaf de camping te Doesburg de 2e dag met ons mee.

Het Pannerdens Kanaal is eigenlijk geen kanaal, maar een bochtige rivier met kribben, veel zandstrandjes en ook scheepvaart. Het grootste aantal schepen gaat voor Pannerden linksaf de Waal op. Het gedeelte op het Pannerdens Kanaal is 10 km lang, waarna bij de splitsing te Westervoort links de Neder Rijn en rechts de Gelderse IJssel begint. De scheepvaart op de IJssel wordt dus ook weer minder. Trouwens in de weekends is de scheepvaart toch beduidend minder.

Stroomsnelheid op het Pannerdens Kanaal bedraagt wel een 5 km. De Gelderse IJssel is wat minder breed, ongeveer 125 m. Het is een mooie kronkelende rivier met vele kribben, strandjes en eveneens een stroming van 4 à 5 km in het begin.

U kunt ook korter varen, door op de vastgestelde rustpunten af te haken. Op die rustpunten kunnen we met de auto komen om U later weer op te halen.

Om elkaar onderweg weer te ontmoeten, hebben we een openbaar vaarplan samengesteld, wat elke dag uit 4 of 5 etappes bestaat.

Nadere omschrijving van de punten A, B en C.

A. Vanaf vrijdagmiddag 19 augustus kunt U terecht op camping "Koldewije", Bingerdensedweg 6 te Doesburg, tel. 08334-3263.

Dit is een eenvoudige, nette camping bij een boer.

Tarieven zijn per persoon per nacht f 1,=, caravan of tent f 2,50. Zaterdag morgen 20 augustus om 9.30 uur vertrek van de auto's met kano's naar Pannerden Veer. Vanaf hier varen we terug naar de camping. Zie vaarplan.

B. Deelnemers voor alleen de 1e dag toer worden verzocht om zaterdag 10 uur bij Pannerden Veer te zijn. Route Pannerden-Veer - Camping, zie vaarplan.

C. Deelnemers voor alleen zondag, worden verzocht om 8.30 uur op de camping te zijn. Route vanaf camping - Gorsseel-Veer zie vaarplan.

Diverse aanrijroutes.

Naar camping "Koldewije" te Doesburg:

- Vanuit de richting Arnhem komend: Autosnelweg A12 - afslag Westervoort - richting Doesburg volgen - afslag Doesburg 3. Op deze weg ziet U links de camping liggen, bij een paar boerderijen met grote bomen. Bij deze boerderijen een klein weggetje inrijden (met een bordje van de hengelsportvereniging).
- Vanuit de richting Dieren: na de brug over de IJssel afslag Doesburg. Vervolgens de richtingen: Angerlo - Angerlo/Arnhem - over de bruggen en sluizen, dan richting Zevenaar/Arnhem. Bij de eerstvolgende boerderijen met grote bomen rechts een klein weggetje in.
- Komend uit de richting Doetinchem: richting Doesburg. Na Drempt richting Angerlo/Westervoort - Doesburg. Op deze weg bij de eerstvolgende boerderijen met grote bomen links af.

Naar het beginpunt Pannerden Veer:

Vanuit de richting Arnhem de autosnelweg A12 naar Oberhausen.
Afslag Zevenaar en richting Zevenaar. Nu de volgende A.N.W.B. aanduidingen: Centrum - industrieterrein Zuidspoor - industrieterr. Zuidspoor - Groessen - Groessen/Pannerden. In Pannerden richting Doornenburg. Vóór de pont in een bocht naar rechts, linksaf een doodlopende weg op, tot U de dijk af naar beneden kunt rijden. Hier is het beginpunt.

VAARPLAN.

1e dag 31 km. Vertrekpunt Pannerden Veer.

1e etappe: Pannerden Veer - 't Loo Veer (Huissen).

8 km Na het veer direkt rechts een zandstrandje of bij slecht weer naar de overkant naar café 't Veerhuis.

2e etappe: 't Loo Veer - kilometerpaal 882. Na km.paal 882 de eerste inham rechts in. Hier houden we grote pauze.

3e etappe: Paal 882 - jachthaven en camping de "Veerstal" Na km.paal 889 eerste inham rechts in. Direkt links een zandstrandje. In de gezellige oud-hollandse kantine van de camping gelegenheid voor koffie.

4e etappe: Jachthaven de "Veerstal" - camping te Doesburg. Voor
10 km Doesburg dus na km. 901 eerste inham rechts invaren tot aan de camping.

2e dag 34 km. Vertrekpunt camping "Koldeweije" te Doesburg.

1e etappe: camping - km paal 912 bij Dieren. Bij km paal 912 rechts
7 km een inham in of aanleggen bij slecht weer aan de camping.

2e etappe: Km paal 912 - Bronkhorst veer. Het is de moeite waard
5 km om hier de grote pauze te houden in het unieke kleinste stadje van Nederland "Bronkhorst". Een praktisch geheel gerestaureerd stadje met vele antieke geveltjes, stoepen, de kerk uit 1460, het Hooghe Huijs, een stadspomp een oude molen, enz.

3e etappe: Bronkhorst veer - Km paal 924. Hier rechts een inham
7 km invaren.

4e etappe: Km paal 924 - Vispoorthaven te Zutphen. Hier in het
4 km haventje kan men nog afhaken. Tot Gorssel veer zijn er verder weinig afhaakplaatsen meer.

5e etappe: Vispoorthaven Zutphen - Gorssel veer. Hier is het eind-
11 km punt van de tocht. Aan het veer café-restaurant de Houtwal.

Peddelt U mee ? Bel dan even naar Dick van Beek 03498-1445, een
en ander met het oog op het reserveren van de grootte van het
terrein.

Toch op het laatste moment nog meevaren ? Kom dan zonder bellen naar
de camping of naar Pannerden.

Dick van Beek.

rond om de 100 KM Vinkeveense Plassen

Wie peddelt mee, ZATERDAG 3 SEPTEMBER a.s. Een tocht over mooi
water, o.a. de Angstel, Waver, Amstel, Kromme Mijdrecht, Grote
Heijcop, met 2x een oversteek over het Amsterdam-Rijnkanaal.

We starten om 8 uur bij de Galgenwaardsebrug bij Breukelen,
(Hefbrug) zie kaart Vechtplassen.

Opgaven telefonisch bij H. van Ommen, tel: 03402-38891 Nieuwe-Gein.

Aanrijroute: Op de autosnelweg Amsterdam-Utrecht, afslag Breukelen/
Kockengen nemen en dan Kockengen aanhouden, zie pijlen.

H. van Ommen.

AANGEBODEN: Canadese kano, Brewi Sioux, 4,97 x 0,97 m
gewicht 34 kg, zeer stabiel en geschikt
voor gezin met kleine kinderen, draagver-
mogen 400 kg.

A.A. Coomans, tel. 03473-1640

W.v. Duvenvoordestraat 14, Vianen Z.H.

Mededeeltoer no 155

DE BRABANTSE BIESBOS.

Datum: 10 september 1977.

Tijd : 10.00 uur verzamelen.

Onder leiding van de heer G.Spijkstra uit Dordrecht is er weer een prachtige tocht uitgezet in de Brabantse Biesbos.

Voor een goed verloop van de dagindeling de volgende mededelingen:

Aanrijroute: Via de brug bij Gorinchem richting Breda. Vervolgens de afslag naar Hank. Aldaar verzamelen om 10.00 uur v.m. en doorrijden naar het gemaal. Dat is het dorp door op de dijk rechts af.

Eten en drinken voor de gehele dag meenemen. Er is onderweg niets te koop. Het is om ongeveer 12.30 uur laag water en we hopen dan op het verste punt van de tocht te zijn, bij het Gat van de Honderd en Dertig. Daar kunnen we eten aan het strand en ook zwemmen.

Met de vloed mee kunnen we dan door vele smallere kreken weer op de thuishaven terug keren. Dat zal dan wel tegen 5 uur worden (precies met hoog water).

Al met al een hele tocht, die echter ook met canadezen gemakkelijk te varen is en die voert door puur natuur.

Spijkstra en van Beek.

DRIE MAANDEN DONAU

Vervolg.

De Donaudelta herbergt zo'n 110 vissoorten en 300 vogelsoorten. Hier wordt de meeste zoetwatervis van heel Europa gevangen en van het Deltariet worden honderden verschillende artikelen en stoffen gemaakt. Het enige nadeel van de Delta is de ontelbare muggen. In de zomermaanden is dit zelfs zo erg, dat het afgeraden wordt de Delta in te gaan. Wij konden ons redelijk beschermen door dikke kleren, muggenolie en een hermetisch gesloten tent. Aan drinkwater is in de Delta geen gebrek. Het water in de immens grote meren is glashelder en we hebben het zelfs gedronken zonder te filteren.

Na een zwerftocht van 300 kilometer door de hele Delta kwamen we op 12 september bij de Zwarte Zee, ons einddoel.

Wat ons betreft had de Donau nog veel langer mogen zijn. Verveeld hebben we ons nooit en we kunnen nu terug kijken op een grandiose vakantie, waarin we vele ervaringen en vrienden rijker zijn geworden.

Mocht een dergelijke vakantie je aantrekken en je wilt meer weten, dan zijn wij gaarne bereid om te helpen en advies te geven. Verder hebben wij een grote dia-serie die wij aan belangstellenden, mits het aantal groot genoeg is, altijd willen tonen.

Frans Besemer,
Oude gracht 49A,
Weesp.

Theo Verlaan,

Jan Griffioen.

N.B.

DE TERUGREIS.

Tussen Sfintu Gheorghe (vissersplaatsje aan de Zwarte Zee aan de zuidelijke Donau-arm) en Tulcea wordt door de Navrom een geregelde bootdienst onderhouden. Met deze bootdienst konden wij terug naar

8.

Tulcea. Onze boten werden als deklast meegenomen en dit werd ons niet in rekening gebracht.

Na een bootreis van 7 uur, kwamen we s'middags in Tulcea aan en sjouwden onze bagage en boten naar het station.

Hier konden we na lang wachten en praten onze kano's per goederentrein naar Bukarest laten vervoeren voor het luttele bedrag van Dfl 15,00. Zelf namen we een andere trein naar Bukarest. Deze trein zat zo bomvol dat we zielsgelukkig waren in Bukarest te zijn.

Na een warm bad en een verkwikkende nachtrust in een uitstekend hotel, haalden we de volgende morgen onze boten op, die op het goederenstation aangekomen waren.

Met een perronwagentje de hele boel naar het Gare du Nord gebracht ($\pm$ 500 meter verderop), hetgeen ons meer kostte dan het vervoer van Tulcea naar Bukarest.

In het Gare du Nord werden de douane-papieren, vrachtbrieven etc. in orde gemaakt, hetgeen ongeveer twee uur in beslag nam.

We verzonden onze boten per spoorexpress naar Wenen met de Balt-Orient Express. De kosten van Bukarest naar Wenen bedroegen fl. 90,= per boot (het is te adviseren om starre boten altijd per spoorexpress te verzenden, omdat dan het vrachttarief over het gewicht gerekend wordt en niet over het volume).

Voor we zelf uit Bukarest vertrokken, zonden we nog een telex naar een expediteur in Wenen, dat onze boten onderweg waren.

Voor we onze reis begonnen waren, hadden we deze expediteur op de hoogte gesteld van onze plannen en gevraagd om het vervoer van Wenen naar Amsterdam te verzorgen.

Zelf reisden we via Belgrado en München weer terug naar Nederland, grotendeels per slaaptrein, zodat we fris en uitgerust in Amsterdam aankwamen. Drie dagen later werd de aankomst van onze boten in Venlo gemeld. Buiten een paar stukgesneden (douanecontrole) drijfelementen, waren ze nog in prima staat.

Al met al kostte het vervoer van de Zwarte Zee tot Amsterdam ongeveer fl. 180,= per boot, een beetje tijd en wat improvisatievermogen. Hetgeen o.i. voor iedereen, die toch al zo lang onderweg is, op te brengen is.

BOOTPRaat

Gezien de belangstelling die er blijkt te bestaan voor de artikelen over bepaalde boottypes, zijn we van plan hiervan een vast terugkerende rubriek te maken over zowel één- en tweepersoons kano's als over canadese kano's. Juist de ervaringen van onze leden, die een paar jaar gevaren hebben met een bepaalde kano stellen we zeer op prijs. Als U ons wilt schrijven over Uw boot, heel graag.

Indien aanwezig ook vooral de negatieve eigenschappen vermelden.... We hopen op die manier een juister beeld van de verschillende kano's te verkrijgen.

Wie van plan is een andere boot te kopen, kan met de zo verkregen gegevens misschien een betere keus maken.

Copy hierover zenden aan de redactie te Maarssen.

De redactie.

Wat is een *afvaartboot (kajak)* ?

Een artikel van de heer E.M.v.Huystee.

Hieronder zal ik als toervaarder proberen een uiteenzetting te geven van de eigenschappen en gebruiksmogelijkheden van een afvaartboot. Ik moet echter wel benadrukken dat onderstaande geheel mijn eigen visie is, waarbij het heel goed mogelijk is, dat vele anderen er veel meer van zullen kunnen vertellen.

Ons eigen gezin bestaat uit 4 personen en alle 4 hebben we sinds enige jaren ieder een eigen afvaartboot, verschillende fabrikaten. Ik zelf ben erg gek met mijn boot !

De hoofdkenmerken zijn als volgt:

Een afvaartboot is een 1-persoons polyester kayak, geschikt voor wild water. Lengte 4,50 m en breed 60 cm, gewicht 14-18 kg. Voorzien van een kleine kuipopening met spatrand, zodat

men met behulp van een goed strak sluitend spatzeil een zeer goede afdichting kan verkrijgen tussen lichaam en boot. De kleine kuipopening kan soms instapmoeilijkheden geven voor lange mensen (ikzelf ben 1,87 m) doch geeft wel de mogelijkheid om zich met de knieën en/of dijbenen goed vast te kunnen klemmen bij het maken van een eskimorol (eskimoteren). Verder een w.w.-zitje, welke niet allemaal even comfortabel zijn voor lange tochten. De één doet pijn bij het stuitje, de ander snijdt van onder in de dijbenen. Een beetje handige doe het zelve kan dit veranderen en meestal wel tot een goede oplossing komen. Al dan niet zijn de boten standaard voorzien van ingebouwde drijfblokken.

Afvaartboten zijn ontworpen om snel, eventueel in wedstrijden, een snelstromende rivier af te dalen. Ze laten zich uitstekend recht-uit varen, zijn koersvast en toch zeer wendbaar. Weliswaar niet zo wendbaar als een slalomkano, die kan men praktisch om zijn eigen middelpunt laten draaien. Bij zeer kronkelige stroompjes of erg veel verblokkingen met rotsen e.d. voldoet een slalomboot veel beter. Deze zijn echter niet snel en geschikt voor vlakwater toertochten.

Het onderwaterschip van de afvaartboot is smal en nagenoeg rond als bij een vlakwaterboot bijv. een Eska. In horizontale positie is de afvaartboot zeker wankeler dan een Eska vlakwater boot. Het breedste gedeelte bevindt zich achter de kuip. Men zou hier over vleugeltjes kunnen spreken. Bij het schuin gaan van de boot wordt daarentegen de stabiliteit groter, door de grotere waterverplaatsing van deze vleugeltjes. Eskimoteren met een afvaartboot gaat uiteraard voor diegene die dit kunnen, heel gemakkelijk. Vooral het voorste gedeelte van de boot vóór de kuip is hoog en heeft een groot volume. Dit geeft een groot drijfvermogen, waardoor de punt van de boot weer snel boven water komt na het afgaan van een stuw of iets dergelijks. Het achterdek is lager, zodat men tijdens het eskimoteren voldoende achterover kan buigen, zonder dat men in de rug wordt gehinderd. Dikwijls worden de zitjes hiertoe ook wel ver naar voren geplaatst, hetgeen niet altijd gemakkelijk instapt. Een rugband wordt niet altijd aangebracht, i.v.m. eskimoteren, doch is wel eenvoudig zelf aan te brengen.

De afvaartboten lenen zich uitstekend voor het maken van lange tochten op vlak water, al dan niet ruig. Ze zijn slechts weinig langzamer dan een vlakwater boot als een Eska, doch veel wendbaarder. De bodem is geheel glad, zonder scheg of roer. Het ontbreken hiervan is absoluut

noodzakelijk in stroomversnellingen, bij afvaren van stuwen en het op en afvaren van wallekanten of strand. Ik weet dat er opklapbare roeren bestaan, doch deze worden bij afvaartboten niet toegepast. Dit in tegenstelling tot combi-toerboden, welke veel stabiel, doch ook veel langzamer zijn. In een combi kan men bij wijze van spreken met een krat bier in de boot lui onderuit zakken. Dit kan niet in een afvaartboot.

Een nadeel van de afvaartboot t.o.v. een vlakwaterboot is, dat de boot zijwind-gevoelig is door de ietwat hogere opbouw en door het ontbreken van een scheg. Ook hier kan de doe het zelf echter wel iets leuks voor bedenken. De boten van Duits fabrikaat zijn duurder dan van Hollands fabrikaat. Zij hebben echter een dikkere wand, zijn iets sterker, doch ook zwaarder.

Indien men uitsluitend in Nederland gaat varen, dan is het misschien zinvoller om een vlakwaterboot te kopen. In dit verband is het trouwens verwonderlijk voor mij, wat sommige lieden nog met een oude houten RIS kunnen presteren op zwaar golvend water.

E.M. van Huystee, Krommenie NH.

MONOTOER no 15

DE LOOSDRECHTSE MOERASVAARTEN.

Afstand 17 km met de mogelijkheid om te verlengen.

Voor kanovaarders is het moeras en rietgebied rondom de Loos-drechtse plassen een aantrekkelijk vaarterrein. Helaas zijn vele doorgangen verland, wat opzettelijk door eigenaar "Natuurmonu-menten" wordt gedaan om de grote massa recreanten buiten deze gebieden te houden. Toch is er nog een prachtige tocht te varen langs en door de moerassen, afgewisseld met enkele doorsteekjes over open plassen.

De route gaat ten Noorden en Zuiden van de straatweg door Oud-Loosdrecht (de Vuntus, gedeelte van de eerste plas en terug door moerasvaarten tussen de Drecht en Oude Dijk). In het verboden ge-deelte van de Oude Dijk maar snel doorvaren, links aanhoudend en
12.

niet aan wal gaan.

Beginpunt: rijdend van Hilversum naar Oud Loosdrecht vinden we bij de afslag 's Gravenland een bar-bistro "De Nieuwe Brug". Hier kunt U aan de Loosdrechtse vaart beginnen en ook eindigen.

Vaarroute: Loosdrechtse vaart richting 's Gravenland - 1e brug links onderdoor (Raaibrug). We zitten dan in de Raaisloot met links en rechts natuurgebied. Door varen tot voorbij de laatste huizen. Dan links een sloot in bij een geel bordje "motorvaart verboden". Rechtdoor varen tot bijna aan het einde. Hier vindt U een doorgang rechts naar een bredere plas. Na de doorgang rechts aanhouden en even verder links. Links aanhoudend om een voetbalveldje tot een breder water in zicht komt. Dan naar rechts tot U weer in de Raaisloot komt. Nu links af. Doorvaren tot de sloot in de plas (Vuntus) eindigt. De plas kan eventueel rondgevaren worden langs de rechter oever.

Willen we verder naar de 1e plas, dan links van de kerktoren en camping de doorvaart naar de brug nemen. In de plas gekomen rechts af langs de oevers, tot de weg naar links buigt. In deze bocht café-restaurant "De Driesprong". We kunnen nu doorvaren met de weg aan de rechter kant tot waar de straatweg naar rechts gaat. Op dit punt vaart U links af naar de overkant van de plas, links of rechts langs de rietgroei. Aan de overzijde angekommen naar rechts (langs houten beschoeiing) tot ongeveer 100 m voor de zomerhuisjes. Nu rechts van een bord "verboden voor alle verkeer" een doorgang in (Oude Dijk). Deze sloot vervolgen tot U (na passeren van verboden gebied) op een grote viersprong komt. Hier rechtsaf en de volgende brede sloot links naar het beginpunt (De Loosdrechtse vaart).

Waterkaart: A.N.W.B. waterkaart Loosdrechtse Plassen.

Dick van Beek.

MONOTOER no 16

DE EEM EN EEMMEERTOCHT.

afstand: 22 km.

Een tocht met twee heel verschillende vaarwateren. Allereerst het riviertje de Eem (17 km). Beginnend in Amersfoort en stromend naar het Eemmeer door een vogelrijk weidelandschap (Het Eemland geheten).

De Eem wordt ook nog veel bevaren door de beroepsvaart, die vanaf IJsselmeer en Randmeren naar Amersfoort gaat. Dit hoeft U niet af te schrikken, want de snelheid van de vrachtschepen is vrij laag. Bij het "Raboes" komt U in het Eemmeer uit.

2e gedeelte van de tocht.

In het Eemmeer aangekomen rechtsaf slaan en de rechter oever aanhoudend vaart U in de richting van Spakenburg. Vanaf "het Raboes" naar Spakenburg is ongeveer 5 km. Vlak voor Spakenburg ziet U een camping liggen en verderop een uitstekend havenhoofd van het haventje Spakenburg. Hier invaren tot U in de bebouwde kom bent.

Rechts zijn huizen met tuintjes ervoor, waar U waarschijnlijk Uw boot wel mag achterlaten.

Vanuit Spakenburg kunt U rechtstreeks met de bus naar Amersfoort.

Zodra U Amersfoort met de bus inrijdt bent U al op de Kwekersweg met op korte afstand een halte. Hier uitstappen en rechts door één van de straten naar het beginpunt.

Kaart: V.V.V. toeristenkaart Eemland.

Vertrekpunt in Amersfoort: Langs de Eemzijde (dit is een straat langs de Eem). In het industriegebied de weg richting Hoogland nemen (Brabantse weg, later Kwekersweg). Halverwege deze weg is een brug over de Eem (bij de Prodent en Bronswerkfabrieken). Tegenover het B.P.benzine station is de Eemzijde. Verderop parkeren langs het water.

N.B.: voor sommigen misschien prettig om te weten dat langs de rechter oever van het Eemmeer op 100 m afstand nog slechts een halve peddel diepte aan water staat.

Dick van Beek.

MONOTOER no 17

DE VERKORTE EEM EN EEMMEERTOCHT.

Afstand: 13 km met mogelijkheid tot verlengen.

Gegevens over Eem, Eemmeer en andere bijzonderheden vindt U beschreven in Monotoer nr. 16.

Déze toer is speciaal voor diegenen, die wat minder afstand willen varen of eventueel langer rondtoeren op het Eemmeer. Voorwaarde is wel, dat U zelf zorgt voor vervoer met een 2e auto, daar geen openbaar vervoer mogelijk is.

Startplaats voor deze verkorte Eemmeertocht is: Café-bar "Eemlust", bij de afrit Eembrugge van de E35 (Hoevelaken-Amsterdam). De autosnelweg gaat hier over de Eem heen. Aan de zuidkant van het viaduct vindt U café "Eemlust". De andere auto moet U eerst in Spakenburg haven brengen. Vanuit Spakenburg kunt U Eembrugge bereiken, door richting Amersfoort te rijden. Nu of de afslag Eembrugge volgen door de weilanden of verderop de autosnelweg richting Amsterdam en bij Eembrugge er weer af. (Spakenburg-Eembrugge is 8 km.)

Het te varen gedeelte Eem is 8 km en het Eemmeer gedeelte 5 km.

N.B. Zondags in Spakenburg geen auto's parkeren op het linker weggedeelte langs de haven. Andere straten geen beperkingen.

Kaart: V.V.V.toeristenkaart Eemland.

Dick van Beek.

informatie

Enige nieuwe kanoverkooppunten:

Minnee Boten en Motoren Lisse

Lisserdijk 580 - 02521 - 14017.

Deze firma verkoopt polyester kano's in vele modellen, van jeugdboten tot tweepersoonstoerbotten (geen canadezen) met een redelijk gewicht en in de prijsklasse tussen f 300,-(jeugdboot) en f 765,-(tweepers.).

Fa de Jong, Reeuwijk.

Zoutmansweg 72 - 01829 - 2504.

Deze firma verkoopt kano's van het Italiaanse merk Nova Market en omvat 4 modellen, een één en tweepersoons toerboot, een K1 en een vrij korte kanadees (4,2 m). De gewichten zijn vrij laag en de prijzen redelijk.

De fa Plast-O-Matic, Beverwijk,

Vondellaan 104 - 02510 - 23822 (na 18.00 uur).

Deze firma levert een Zweedse canadees van het merk Trapper en tevens een canadees onder eigen merknaam voor een redelijke prijs. Bij deze laatste zijn allerhande accessoires te koop van een complete zeiluitrusting tot een steun voor een buitenboordmotor (afschuwelijk ! red.).

Vouwkano's.

Bij de redactie werd verschillende malen geïnformeerd naar verkoopadressen van vouwkano's. Hieronder dan een, niet volledige, opsomming.

Perry v.d.Kar en Sporthuis Centrum leveren beiden 2-persoons vouwkano's van een Oost-Duits fabrikaat, compleet met zeilen, deelbare mast, roer en zwaarden.

De prijs hiervan is ± f 700,- en de kwaliteit is redelijk.

Pouch vouwkano's worden o.a. geleverd door Sport Camping Shop, Voorstraat 39 te Utrecht. De prijs hiervan is ± f 900,- compleet en de kwaliteit is redelijk.

V.d.Stichel in Den Haag en Wichems in Hengelo leveren de bekende Klepper vouwboten, zowel in één- als in twee-persoons uitvoering. De prijs hiervan ligt veel hoger dan die van de hierboven genoemde boten, maar de kwaliteit is dan ook veel beter. Wichems verkoopt ook nog de Hammer vouwboten welke weer een stuk gunstiger geprijsd zijn.

Een noviteit is een opvouwbaar canadese van het Noorse merk Alley. Deze boot bestaat uit een aliminium frame wat wordt overtrokken met een geïmpregneerde nylon huid.

Het geheel weegt vaarklaar slechts ± 13 kg bij een lengte van ± 4,30 m en een breedte van 80 cm. Voor zover wij weten is hiervoor nog geen verkooppunt in Nederland.

Zodra dit, en de prijs, bekend is zal dat in deze rubriek worden vermeld.

Rob Blok.